S207

SUBARU
Confidence in Motion

受注期間：2016年3月6日迄 400台限定（ NBR CHALLENGE PACKAGEは200台限定 / YELLOW EDITIONは100台限定 ）

大変ご好評につき販売台数400台に達し、販売を終了いたしました。

S207　EQUIPMENT

☆：ベース車＜WRX STI Type S＞に対する特別装備　※：STI 保証部品

■足回り・メカニズム
☆ 専用STI製ビルシュタインフロントストラット（DampMatic®Ⅱ、倒立式）&コイルスプリング ※
☆ 専用STI製ビルシュタインリヤダンパー&コイルスプリング ※
☆ STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール（シルバー） ※
☆ 専用255/35R19 92Yタイヤ（ダンロップ SPORT MAXX RT）
☆ STI製フレキシブルタワーバーフロント ※
☆ STI製フレキシブルドロースティフナーフロント ※
☆ STI製サポートフロント ※
☆ STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ ※
☆ STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク（ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側）※
☆ STI製brembo フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー（シルバー塗装、STIロゴ入り）& STI製brembo 18インチ2ピースタイプ・ドリルドディスクローター ※
☆ STI製bremboリヤ・モノブロック対向4ポットブレーキキャリパー（シルバー塗装、STIロゴ入り）& STI製brembo 18インチドリルドディスクローター ※
☆ 専用高出力バランスドエンジン
☆ 専用ECU ※
☆ 専用ボールベアリング・ツインスクロールターボ ※
☆ 専用低背圧パフォーマンスマフラー（STIロゴ入り）& 専用エキゾーストパイプリヤ ※
☆ STI製強化シリコンゴム製インテークダクト ※
☆ 専用クイックステアリングギヤボックス（11:1） ※
☆ 専用VDC［ビークルダイナミクスコントロール］
☆ 専用アクティブ・トルク・ベクタリング
☆ STI製低圧損エアクリーナーエレメント
☆ STI Performanceオイル（5W-40、MOTUL）

■操作性・計器盤・警告灯
☆ 専用ルミネセントメーター（マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り）
☆ 専用マルチファンクションディスプレイ
☆ インパネセンターバイザー（レザー調素材巻＋シルバーステッチ） ※
☆ 専用本革巻ステアリングホイール（高触感革、メッキベゼル、金属調フィニッシャー ※、シルバーステッチ）
☆ STI製プッシュエンジンスイッチ（STIロゴ入り、レッドタイプ）
☆ STI製本革巻MTシフトノブ（STIロゴ入り） ※

■オーディオ
☆ 8スピーカー（フロント4＋リヤ2＋インパネ2）
☆ ブラックルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）

■内装
☆ 専用STI製RECAROバケットタイプフロントシート［本革（メイン：ブラックセミアニリン、サイド内側：ブラック）、シルバーステッチ＋シルバーアクセント、シートヒーター付、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ］※
☆ リヤシート［本革（ブラック）、シルバーステッチ＋シルバーアクセント］ 注1
☆ 専用インパネパネル（レッド、S207ロゴ入り） ※
☆ 専用サイドシルプレート（シルバー、S207ロゴ入り） ※
☆ ドアトリム（シルバーステッチ、金属調パワーウインドゥスイッチパネル ※）
☆ 金属調センターコンソール加飾パネル ※
☆ 金属調サイドベンチグリル ※
☆ 専用シリアルナンバープレート（コンソール） ※注2
☆ フロアマット（遮音強化）

■外装
☆ 専用メッシュタイプフロントグリル（チェリーレッドストライプ、S207オーナメント付） ※
☆ 専用大型フロントアンダースポイラー ※注3
☆ STIエンブレム付サイドガーニッシュ（ブラック） ※
☆ サテンメッキドアミラー（フットランプ付）
☆ 専用サイドシルモール（金属調） ※
☆ 専用リヤバンパー（チェリーレッドストライプ、エアアウトレットグリル付） ※
☆ S207リヤオーナメント ※
☆ UV＆IR（赤外線）カット機能付遮音ガラス（フロント）

■S207 NBR CHALLENGE PACKAGE
☆ 専用ウルトラスエード巻ステアリングホイール（シルバーセンターマーク付） ※
☆ 専用シートベルト（レッド）
☆ 専用エンブレム（リヤ） ※
☆ STI製BBS19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール（ブラック） ※
☆ 専用ドライカーボン製リヤスポイラー（S207ロゴ入り） ※

■S207 NBR CHALLENGE PACKAGE YELLOW EDITION
☆ ドアミラー（ブラック） ※
☆ 専用サイドシルプレート（イエロー、S207ロゴ入り） ※
☆ 専用サイドシルモール（ブラック） ※

■その他の標準装備
【AWDシステム・足回り・メカニズム】マルチモードDCCD［ドライバーズコントロールセンターデフ］方式AWD／アルミ鍛造製フロントロアアーム（ピロボールブッシュ付）／フロント ヘリカルLSD［リミテッド・スリップ・デフ］／リヤ トルセンLSD［リミテッド・スリップ・デフ］／SI-DRIVE／等長等爆エキゾースト／高強度鋳造ピストン／強化エンジンマウント／大型インタークーラー／クロスレシオ 6速マニュアルトランスミッション／ヒルスタートアシスト／フロント&リヤスタビライザー／赤チヂミ塗装インテークマニホールド【視界】LED4灯ロービーム＋ハロゲンハイビームランプ（ブラックベゼル）［ヘッドランプレベライザー（オート）、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付］／フロント&リヤフォグランプ／LEDリヤコンビランプ／ウェルカムライティング／オールウェザーパック［フロントワイパーデアイサー/スーパーUVカットフロントドアガラス/撥水加工フロントドアガラス］／電動格納式リモコンドアミラー（サイドターンランプ&ターンインジケーター付）／雨滴感知オートワイパー／オートライト／ヒーテッドドアミラー／リヤウインドゥデフォッガー／フィンー体フロントワイパー（拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式）／リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注4【操作性・計器盤・警告灯】本革巻ハンドブレーキレバー／方向指示器のワンタッチ機能／アルミパッド付スポーツペダル（アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト）／ 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン（クリーンフィルター付）（シルバーリング&レッド塗装エアコンダイヤル）／シフトアップインジケーター／キーレスアクセス&プッシュスタート　注5／イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）注6／盗難警報装置（アラーム表示機能付）　注6／チルト&テレスコピックステアリング／パワーステアリング／パワーウインドゥ［全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、運転席オフディレイタイマー付］／アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック／リモコントランクオープナー／集中ドアロック／半ドア表示モニター／燃料残量ウォーニングランプ／全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー（ブザーは前席）／ツイントリップメーター／メーター・イルミネーションコントロール／暗証コード式キーレスエントリー【シート】6：4分割可倒式トランクスルー／リヤシートセンターアームレスト（カップホルダー付）／3名分リヤシートヘッドレスト（全席上下調整式）【内装】メッキインナードアハンドル／パワーウインドゥスイッチメッキ加飾／フロント&リヤ大型ドアポケット（ボトルホルダー付）／USB電源（フロント2ヶ　注7／オフディレイルームランプ／スポットマップランプ／前席カップホルダー（2ヶ、スライドカバー付）／DC12V/120W電源ソケット（コンソールボックス内蔵）／アシストグリップ（運転席＋助手席＋後席左右）／リヤ左右席コートフック／センタートレイ（レッド照明付／STIエンブレム付）／グローブボックス（照明付）／インパネアクセサリーソケット（DC12V/120W）／フロアコンソールボックス／運転席・助手席バニティミラー（照明付）／トランクルームランプ 【外装】大型アンダーカバー&大型フロア下アンダーカバー／サイドシルスポイラー／スーパーUVカット機能付ガラス（フロントドア）／UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア、リヤ）【安全装備】デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ／運転席SRSニーエアバッグ／EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルABS／ブレーキアシスト／ブレーキオーバーライド（ブレーキ操作優先制御）／エマージェンシーストップシグナル／ハイマウントストップランプ／セイフティペダル（ブレーキペダル、クラッチペダル）／セイフティフットレスト／プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト／リヤ全席3点式ELRシートベルト／ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー（リヤ左右席）　注8／フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー／リヤドアチャイルドプルーフ／クラッチスタートシステム

注1：シートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。 注2：限定生産のため、補修部品はございません。 注3：大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注4：Rレンジの時は連続ワイパーとなります。 注5：植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。 注6：国土交通省認可品です。 注7：USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。 注8：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。 ■WRX、STI、STIロゴ、STI Performance、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、Active Torque Vectoring、WR BLUE＼ダブリュアールブルーは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。 ■SRS=Supplemental Restraint System［補助拘束装置］

■S207専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。
※：STIの架装部品の保証期間について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。
詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店スタッフにお尋ねください。

■車両本体製造事業者：富士重工業株式会社 ■架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。 ■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。 ■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■写真はイメージです。実際とは異なって見える場合があります。

S207　SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-VAB
車種	S207
	6MT・AWD（常時全輪駆動）
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)【参考値】	4635×1795×1470 ＊1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1535/1550
最低地上高(mm)	135
車両重量(kg)【参考値】	1510
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)【参考値】	1785
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
最小回転半径(m)	5.6
ステアリング歯車形式	ラック＆ピニオン式
ステアリングギヤ比	11：1
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■エンジン	
型式・種類	EJ20　水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	241(328)/7200
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	431(44.0)/3200～4800
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ＊2
■トランスミッション	
変速機形式	6MT：前進6速　後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842
変速比(後退)	3.545
減速比	3.900

＊1：ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1460mmになります。
＊2：無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15％程度低い値（自工会調べ）となっています。

⚠ STI製bremboブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。
⚠ カーボン製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
S207	8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円	12,880円

スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL：0422-33-7848